

Projekt

z dnia 4 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/69/2025
RADY MIEJSKIEJ W POGORZELI**

z dnia 23 czerwca 2025 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Pogorzela na rok szkolny
2025/2026**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 737 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271) Rada Miejska w Pogorzeli uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się w Gminie Pogorzela stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych na rok szkolny 2025/2026 w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pogorzeli.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XIV/69/2025
RADY MIEJSKIEJ W POGORZELI

z dnia 23 czerwca 2025 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Pogorzela na rok szkolny 2025/2026

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe „Obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie, art. 31 ust. 2 *„W przypadku dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wychowaniem przedszkolnym może być objęte dziecko w wieku powyżej 7 lat, nie dłużej jednak niż do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym dziecko kończy 9 lat. Obowiązek szkolny tych dzieci odracza się zgodnie z art. 38.”* bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania Przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego i zgodnie z art. 39a ust. 4 przytoczonej wcześniej ustawy *„Zwrot kosztów przewozu, o którym mowa w ust. 1, następuje na podstawie umowy zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami.”* Gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów.

Niniejsza uchwała jest realizacją kompetencji rady gminy, określonej w art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe, który brzmi – *„Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowy”* w brzmieniu: *„Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.”* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy określa w wysokości dla samochodu osobowego: – o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł, – o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

