

UCHWAŁA NR/2025

RADY MIEJSKIEJ W POGORZELI

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych
będących w zarządzie Gminy Pogorzela na cele niezwiązane z budową, przebudową,
remontem, utrzymaniem i ochroną dróg**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Pogorzeli uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Gmina Pogorzela, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.

§ 2. Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych:

- 1) za prowadzenie robót w pasie drogowym za zajęcie 1 m² powierzchni drogi:
 - a. przy zajęciu jezdni do 50% szerokości włącznie - 7,00 zł,
 - b. przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 10,00 zł.
- 2) za prowadzenie robót na poboczach, chodnikach, placach, zatokach postojowych i autobusowych, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszych za zajęcie 1 m² - 7,00 zł,
- 3) za prowadzenie robót na pozostałych elementach pasa drogowego (rowy, pasy zieleni) za zajęcie 1 m² - 4,00 zł.
- 4) za prowadzenie robót dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej, o których mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych za zajęcie 1 m² za jeden dzień zajmowanego pasa drogowego - 0,20 zł.

§ 3. Ustala się następujące stawki opłat rocznych za umieszczanie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych za zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy urządzeń:

1. w jezdni i pozostałych elementach pasa drogowego, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich:
 - 1) za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej - roczna opłata 8,00 zł,
 - 2) za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury energetycznej i gazowniczej - roczna opłata 32,00 zł,
 - 3) za przyłącza do infrastruktury ujętej w pkt 2, za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia - roczna opłata 16,00 zł,

- 4) za urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzeń – roczna opłata 20,00 zł.
2. na drogowym obiekcie inżynierskim:
 - 1) za umieszczanie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych za zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy urządzeń wymienionych w § 3, ust. 1, pkt. 1-3 – roczna opłata 80 zł
 - 2) za urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzeń – roczna opłata 20,00 zł.

§ 4. Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż w § 3 oraz reklam:

- 1) za 1 m² rzutu poziomego obiektu handlowego lub usługowego - 1,00 zł,
- 2) za 1 m² rzutu poziomego innych obiektów - 0,50 zł,
- 3) za 1 m² powierzchni reklamy - 1,50 zł.

§ 5. Ustala się następujące stawki za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w § 2, §3 i § 4:

- 1) za zajęcie 1 m² powierzchni drogi:
 - a) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości włącznie - 3,00 zł,
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 4,00 zł.
- 2) za zajęcie 1 m² poboczy, chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych – 2,00 zł,
- 3) za zajęcie 1 m² pozostałych elementach pasa drogowego (rowy, pasy zieleni) - 1,00 zł.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pogorzeli.

§ 7. Traci moc Uchwała Nr XII/93/2020 Rady Miejskiej w Pogorzeli z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych będących w zarządzie Gminy Pogorzela na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Pogorzeli
Anna Foltynowicz

Uzasadnienie

Wzrost opłat ma na celu poprawę sytuacji finansowej Gminy Pogorzela, umożliwiając lepsze finansowanie bieżących potrzeb związanych z zarządzaniem pasami drogowymi oraz realizację inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej. Ustawowe uprawnienia w zakresie ustalania opłat za zajęcie pasa drogowego umożliwiają dostosowanie wysokości tych opłat do potrzeb i oczekiwań lokalnej społeczności, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich środków na modernizację infrastruktury drogowej.

W ostatnich latach znacznie wzrosły koszty bieżącego utrzymania i remontów dróg. Koszty te obciążają budżet gminy, natomiast dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego czy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym są naliczane na podstawie stawek z 2020 roku zatwierdzonych uchwałą Nr XII/93/2020 Rady Miejskiej w Pogorzeli z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych będących w zarządzie Gminy Pogorzela na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Warto podkreślić, że prace remontowe i utrzymaniowe dróg mają na celu nie tylko poprawę komfortu jazdy, ale przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Utrzymanie dróg obejmuje szeroki zakres działań, takich jak prace konserwacyjne, naprawcze, porządkowe oraz inne, które są niezbędne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania infrastruktury drogowej. W związku z tym wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego powinna być ustalona w taki sposób, aby umożliwić zarządcy drogi skuteczne realizowanie zadań wynikających z przepisów prawa, szczególnie tych, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa na drogach.